

# Specialisten bijten hun tanden stuk op Zandmotor

Van onze redactie techniek

**Ter Heijde** - Nederlandse onderzoekers zijn nog lang niet uitgestudeerd op de Zandmotor. Specialisten van talloze disciplines bijten hun tanden stuk op de experimentele zandplaat voor de kust van Ter Heijde.

Naast sonarmetingen met jetski's worden sinds twee maanden ook zogeheten argusmetingen uitgevoerd. Daarvoor is eind vorig jaar een 40 meter hoge mast op de Zandmotor gebouwd waarin acht fotocamera's zijn geplaatst. De daglichtbeelden van die camera's worden over elkaar gelegd en zo kan heel nauwkeurig de positie van muien, stroomgeulen en andere fenomenen worden bepaald. De argusmetingen zijn slechts een van de vele monitoringsprogramma's die rond de Zandmotor zijn opgetuigd. Alle onderzoeklijnen komen uiteindelijk samen bij de Delftse hoogleraar kustwaterbouwkunde Marcel Stive, die geldt als een van de geestelijke vaders van de Zandmotor.

Dat zijn vertrekkende collega Han Vrijling onlangs in *Cobouw* vraagtekens plaatste bij de Zandmotor steekt Stive. Vrijling zit bijna op de kamer naast hem, maar moest diens bedenkingen in de krant lezen. Ze hebben er sindsdien meerdere keren over gesproken. Vrijling, behalve civieltechnicus ook econoom, wijst erop dat de discontering, het principe dat een investering die je uitstelt altijd voordeliger is door de rentevoordelen, over het hoofd is gezien.

Maar hij heeft Stive niet weten te overtuigen. Want de Zandmotor is juist zo interessant door het schaalvoordeel. Doordat in één keer heel veel zand op de kust is gelegd in plaats van telkens een beetje, is er voor de Zandmotor 3 euro per kuub zand betaald in plaats van de 5 euro per kuub die gebruikelijk is bij zandsuppleties. "Dan kun je disconteren tot je een ons weegt, maar voor die prijs krijg je nooit twintig jaar kustbescherming tussen Hoek van Holland en Scheveningen zoals we nu realiseren", aldus Stive.

> PAGINA 11: ALLES WORDT GEMONITORD BIJ ZANDMOTOR